

Oui aux mobilités douces !

Le défi environnemental

Les transports routiers consomment 24% de l'énergie en France et émettent 30% des émissions de Gaz à Effet de Serre (GES). Le défi de diviser nos impacts par 4 ou par 10 d'ici 2050 oblige à repenser notre mobilité. Une stratégie nationale pour la transition énergétique se définira en 2016 pour encourager le déploiement d'une multi-modalité incluant le vélo, les transports en commun et l'autopartage, avec un effort particulier pour le droit à la mobilité en zone rurale.

Favoriser les mobilités non-motorisées

- ✓ 50% des déplacements font moins de 3km. Le vélo est fréquemment plus rapide que la voiture.
- ✓ Le vélo décongestionne les villes.
- ✓ La Loi de Transition Énergétique « fixe un objectif de déploiement massif, avant 2030, de voies de circulation et de places de stationnement réservées aux mobilités non motorisées. »



Nos Propositions :

- ✓ Réduire l'emprise de la voiture sur les espaces publics
- ✓ Préserver les espaces agricoles et naturels : les aménagements vélos sont à déployer en réduisant la voirie automobile existante.
- ✓ Des campagnes, des événements et un soutien aux associations pour promouvoir l'image positive du vélo.
- ✓ Une intermodalité augmentée avec des rampes pour l'accès aux quais en gare et plus d'emplacements vélo dans les trains et les autocars.

Transports en commun : des tarifs simplifiés et incitatifs



Les Régions ont expérimenté une diversité de tarifs très attractifs avec le TickéMouv' (environ -65%) et le « train à 1€ », avec des succès allant jusqu'au triplement de la fréquentation. Toutefois, la complexité et la forte amplitude des tarifs crée une *barrière d'entrée*.

Nous proposons :

- ✓ Une simplification tarifaire incitative pour accélérer les reports de la route sur le rail.
- ✓ La suppression du plein tarif : offrir « -65% pour tous » sur tous les trains régionaux.
- ✓ Un droit à la mobilité en zone rurale avec une incitation accrue : généraliser la tarification « à 1€ » pour tous sur les lignes secondaires de TER et les autocars départementaux.

Autres améliorations :

- ✓ La pérennisation et la réouverture des lignes de TER.
- ✓ Des correspondances TER cadencées aux frontières espagnoles et régionales.
- ✓ Une amplitude des horaires étendue (trains et autocars nocturnes).
- ✓ Des gares ouvertes avec une présence humaine également dans les trains.

Un nouveau départ pour les trains de nuit

- x Les aéroports des régions sont subventionnés, le kérosène est détaxé et la TVA réduite.
- x Les projets LGV sont chers et ont un fort impact environnemental. Ils desservent mal les villes moyennes, les régions périphériques et les liaisons transversales ou supérieures à 1000 km.
- x Les lignes ferrées sont peu entretenues, la SNCF délaisse les Trains de nuit et Intercités. L'État propose le démantèlement ou privatisation des Trains de nuit au 1er juillet 2016.

La nouvelle Région LRMP est la principale destination des trains de nuit nationaux.

- ✓ Le train de nuit offre une desserte unique des villes moyennes et des zones rurales.
- ✓ Proposons un déploiement, en service public, au-delà des frontières nationales vers l'Europe : Une infrastructure moins chère que LGV pour promouvoir le report de l'avion sur le rail compatible avec des distances dépassant 1500km.
- ✓ Un service qui, à la différence du TGV, permet d'arriver le matin.
- ✓ La Région est invitée à répondre l'Appel à Manifestation d'intérêt de l'État avant le 24 juin 2016, pour négocier leur financement et éventuellement devenir Organisatrice de ses Intercités.

Le covoiturage spontané en milieu rural

De nombreux villages ne prévoient pas de transports en commun. Autogérer les déplacements en remplissant les véhicules 5 places peut améliorer l'impact environnemental tout en créant du lien social.

- ✓ Les pouvoirs publics installent des « arrêts de covoiturage spontané » à la sortie de chaque commune.

Un investissement peu coûteux pour :

- ✓ Compléter l'offre de multimodalité : relier les hameaux aux arrêts de transports en commun.
- ✓ Diminuer la circulation automobile.
- ✓ Éviter la précarité de mobilité des jeunes, des personnes âgées, des personnes sans véhicules...
- ✓ Structurer et sécuriser la pratique de l'auto-stop.
- ✓ Créer du lien social par des rencontres dans le bassin de vie



Une initiative en LRMP : rezopouce.fr

L'indispensable mobilisation citoyenne

Il existe une forte attente sociale pour une société plus écologique et pour une mobilité douce.

Nous invitons à l'implication des citoyens et des pouvoirs publics pour :

- ✓ Amplifier le changement culturel vers les mobilités douces en les pratiquant au quotidien.
- ✓ Participer aux initiatives militantes : événements, manifestations, associations.
- ✓ Développer une culture de la concertation pour le choix des infrastructures.

Dès aujourd'hui nous vous invitons à :

- ✓ Signer et diffuser la pétition « oui au train de nuit » : ouiautraindenuit.wordpress.com
- ✓ Apporter massivement vos opinions aux États Généraux du Rail : www.regionlrmp.fr/rail

Signataires : FNE-65, Terra-Ma-Terre (65), Recyclo-Loco (65), ATTAC%65, Alternatiba-66, Association des Usagers du Train Perpignan-PortBou, Vélo en Têt (66), Can Decreix (66), FRENE-66

Retrouvez le dossier complet de propositions sur : ouiautraindenuit.wordpress.com